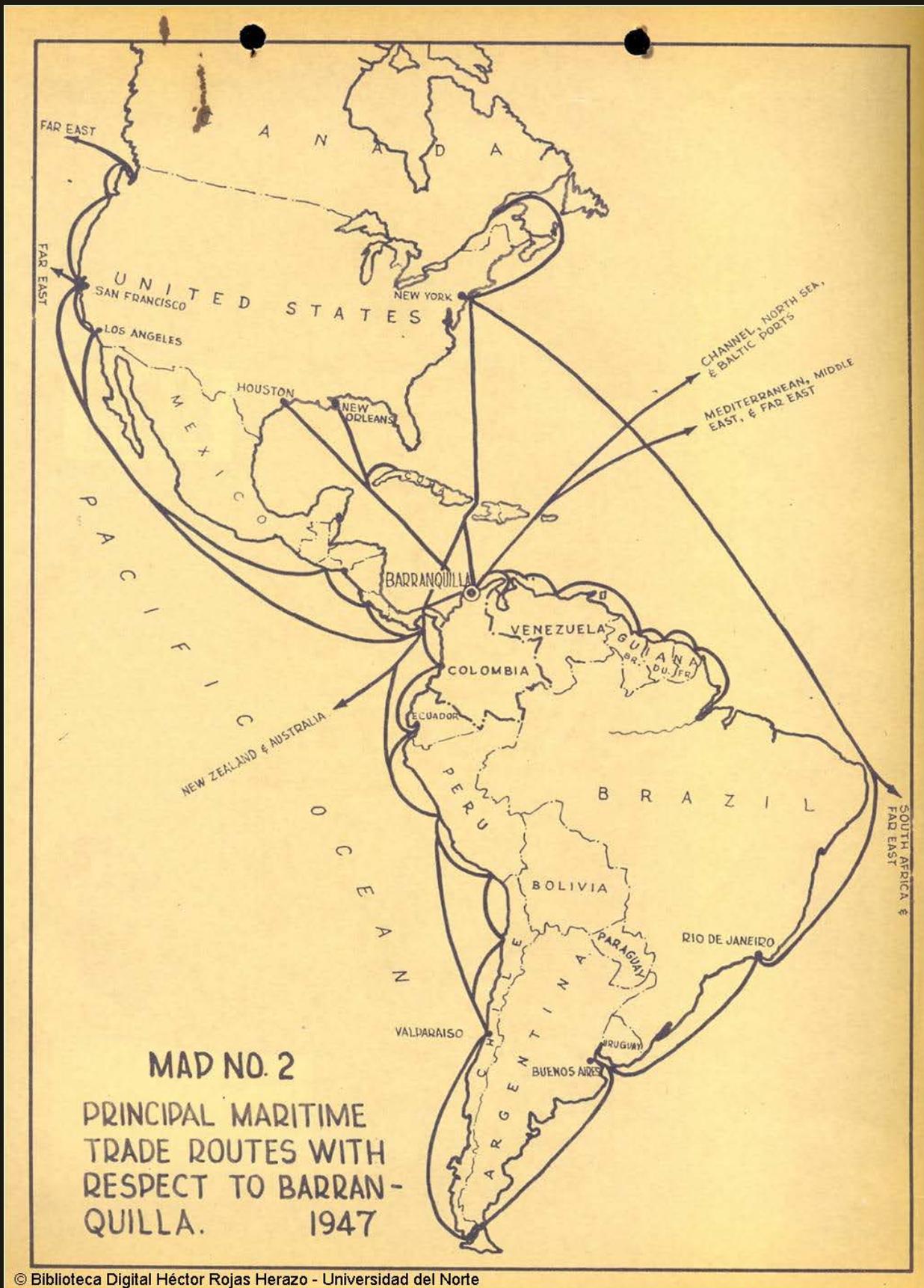


Mapas de comunicaciones de Barranquilla. Primera mitad de siglo XX

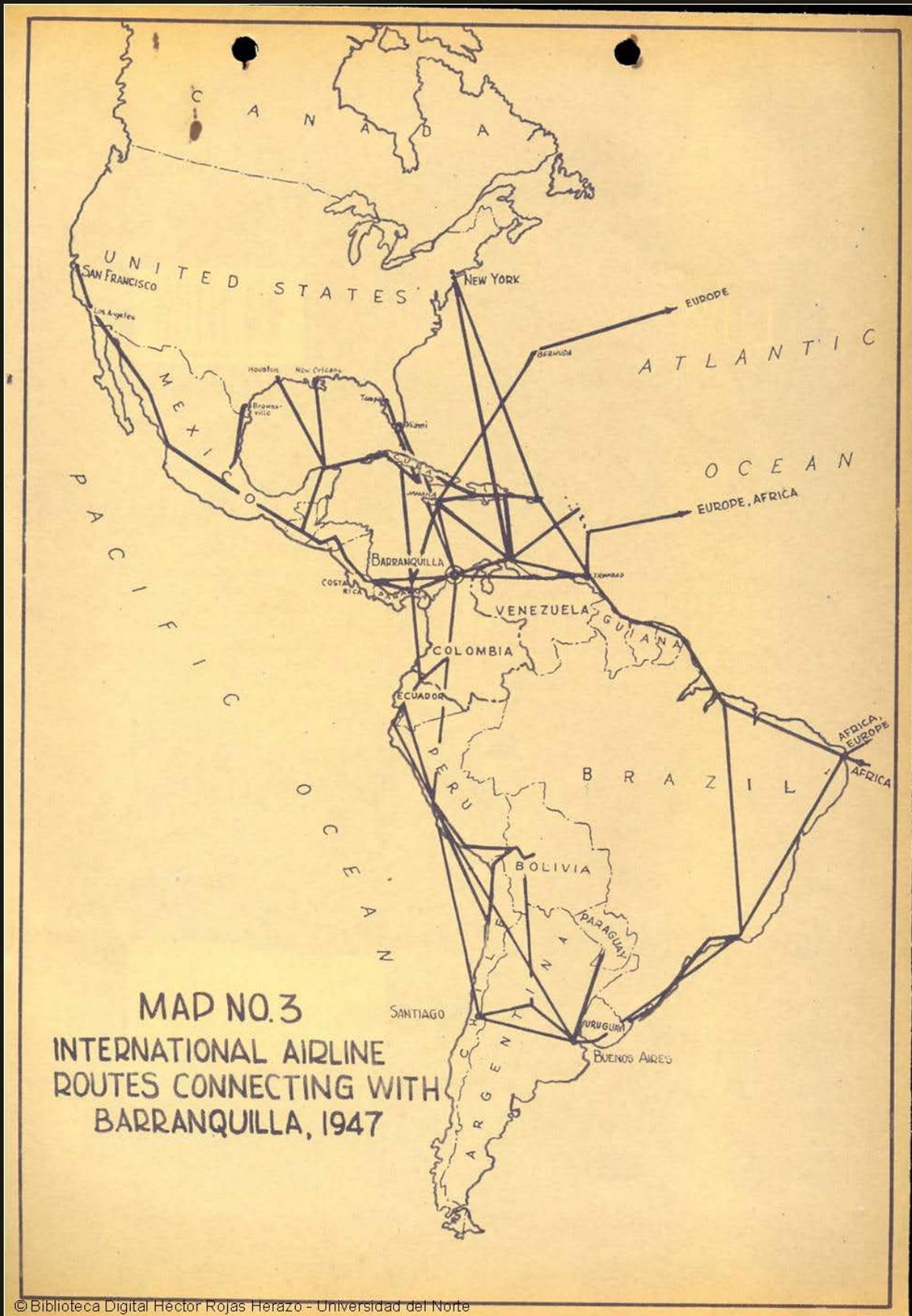
En la década de los años cuarenta del siglo pasado, después de la finalización de la segunda guerra mundial, Karl Parrish y sus compañías estaban asentadas sólidamente en Colombia y sobretodo en la ciudad de Barranquilla. Un empresario tan audaz necesitaba de información abundante y concreta acerca del mercado, de la nación, de la legislación, y todo lo necesario para la suerte de sus inversiones. Entre los fondos de su archivo que hoy se catalogan y ordenan entre la Biblioteca Digital Héctor Rojas Herazo, especializada en el Caribe colombiano, y el Departamento de Historia y Ciencias Sociales de la Universidad del Norte, encontramos estos seis planos que detallan gráficamente las formas de conexión para los transportes hacia el interior y el exterior del país. Testimonio gráfico que revela cómo se organizaron las infraestructuras a mediados del siglo pasado a través del ferrocarril, la navegación, las carreteras y conexiones internacionales vía aérea que detallan una aproximación a lo que debió ser el movimiento de mercancías y personas por la ciudad y sus distintas conexiones con los mercados externos, desde este estratégico rincón del mar Caribe.

Marlem Uribe Marengo

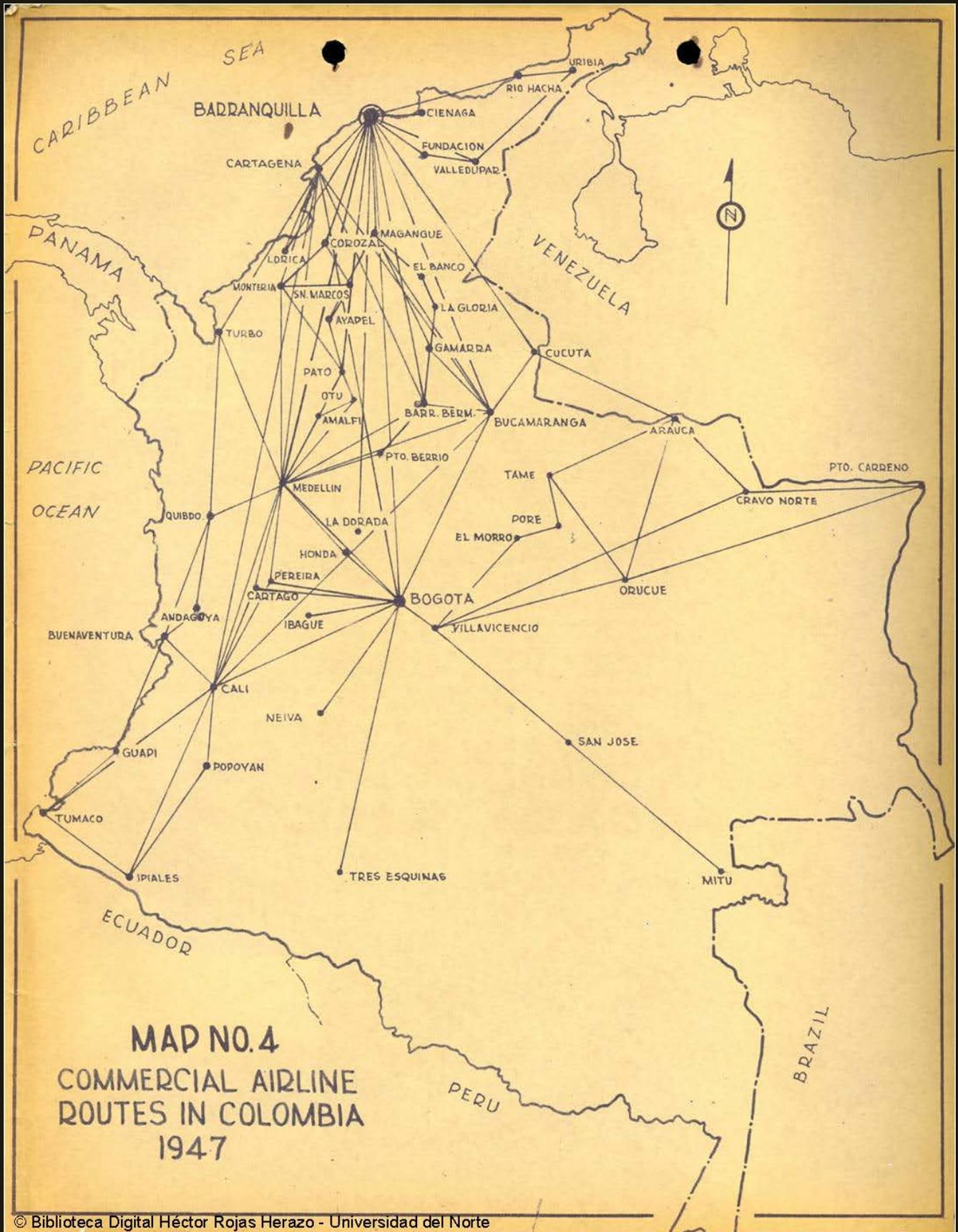
Antonino Vidal Ortega



© Biblioteca Digital Héctor Rojas Herazo - Universidad del Norte



© Biblioteca Digital Héctor Rojas Herazo - Universidad del Norte



© Biblioteca Digital Héctor Rojas Herazo - Universidad del Norte



