

**Columna de tema: Diario El Promotor.
Organo de los intereses comerciales de Barranquilla, 1873**

Guiseppe D'Amato¹

Nota introductoria.

El siguiente informe hizo parte de una columna publicada por el diario *El Promotor* hacia 1873 en Barranquilla. Podría resumirse a simple vista como un análisis —de primera mano— a la dificultad ancestral de acceso al río Magdalena que vivió Cartagena y Santa Marta, y que afrontó Barranquilla en los inicios de la vida republicana, con el ingrediente de enfrentar los intereses comerciales de sus vecinas.

Si bien, las próximas líneas no provienen de alguna fuente oficial de Colombia a finales del siglo XIX, hacen parte de un largo relato que se inició con el impulso económico sufrido por esta ciudad en las postrimerías de los puertos de Cartagena y Santa Marta.

Es clave mencionar, que la historiografía tradicional del litoral de Caribe colombiano ha mencionado que Barranquilla (en carácter de puerto enlace con la economía-mundo desde el decimonónico) se caracterizó por su fertilidad en la promoción de nuevas industrias y alta capacidad mercantil desde la pos independencia, lo que conllevó a un activo enfrentamiento con los antiguos puertos coloniales de Cartagena y Santa Marta que se vieron desplazadas en su privilegiada posición. Sin embargo, la historiografía no ha dilatado totalmente sus esfuerzos en relatar cómo fue este proceso —bajo una mayor utilidad de fuentes primarias—, como se libró, y quienes se beneficiaron de esta coyuntura.

El autor prefirió trasladar la fuente documental original, con la pretensión de que sea el espectador el encargado de elaborarse algunas conclusiones a partir del relato próximamente expuesto.

¹ Egresado del programa de Historia de la Universidad del Atlántico. Miembro afiliado al Grupo de Investigaciones en Arqueología, Historia y Estudios Urbanos del Caribe Colombiano GRAHUS de la Universidad del Norte. Candidato al Máster de Historia de América Latina. Mundos Indígenas que imparte la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla, España

TRIM IX - Año III.

Barranquilla, Sábado 12 de Enero de 1873.

NUM. 97.

PRECIO DE SUSCRIPCION
Por un año \$ 4.80
Por seis meses \$ 3.00
Este periódico se publica los sábados de cada semana.

EL PROMOTOR.

HEREDITARIO Y SUSCRIPCION
Este periódico se publica los sábados de cada semana.

El Promotor.

El Editor: Domingo G. Rubio.

ANUNCIOS.

SE ALQUILA.

El espacio situado en la Calle del Comercio últimamente ocupado por los Sres. Chaparral & Marín.

J. Helm & C.

BUENA VISTA.

Antes de publicar que quieran aprovechar de la impresión que hace el Sr. Champex a esta ciudad.

BUENA OCASION.

El que quiera comprar muebles finos i baratos, acuda a Andres Heilmann - calle del comercio.

LA IGUADAD.

Este periódico, se publica en Bogotá todos los sábados, la suscripción por trimestre, vale un peso veinte centavos.

COMP. DE VAPORES-CORREOS HAMBURGUESA-AMERICANA

El elegante Vapor de esta línea.

Germania

El Cap. WIMEN, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

JABON DE FAMILIA

El mejor i mas barato del mercado!!

COMPANIA DE PAQUETES

Vapores para Europa, las Indias Occidentales i Mexico EL VAPORE

"ELBE"

Su capitán, Moir.

por los camiones para dormir, en todos los detras...

Los pasajes, de segunda clase se han rebajado a \$100...

Un reloj de una sola parte de los establecidos en los estados...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Los vapores para Inglaterra parten a las 10 de la mañana...

Dr. Joaquin M. Palacio

Cirujano dentista, teórico i práctico de la facultad de P. de Medicina...

Con este nombre acaba de abrir el infrascripto en esta plaza...

BAZAR UNIVERSAL

en donde se les garantiza un despacho inmediato i satisfactorio del mas exacto.

Los que concurran a esta plaza a salir, no deben verificar compra alguna...

BAZAR UNIVERSAL

en cuyo establecimiento concentrará la mejor i mas selecta de todo lo que aquí se introduce.

Solamente por seguir la costumbre de tales a veces es que el infrascripto publica este, pues en realidad es innecesario al efecto de acreditar el

BAZAR UNIVERSAL

porque en los pocos dias que tiene de estar abierto, el público ha podido convencerse de lo que este establecimiento puede ofrecer i el infrascripto lo que puede esperar.

Herman Freund.

COMP. DE VAPORES CORREOS.

Lloy Norte Germanico.

SOENIG WILHELM.

KRONPRINZ FRIEDRICH WILHELM.

GRAFPRINZ MARK.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

El capitán de esta línea, llegará a Sabanilla el día 23 de Enero a las 10 de la mañana.

EL PROMOTOR

La ley está, para, creará i por ella, cuando las otras disposiciones, se verá que, muchas cosas...

Compañía General Transatlántica. El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

El Vapor de esta Compañía "Martín..."

Table with columns: Destino, Clase, Precio, etc. for various shipping routes.

CUADRO DE LA EXPORTACION EN TODO EL MES DE DICIEMBRE DE 1872.
W. Campbell, Superintendente.
Barranquilla, Diciembre 31 de 1872.

PUERTO DE SABANILLA.
El día 2 del corriente, salió al puerto de Sabanilla...

Archivo Histórico del Atlántico
Fondo prensa municipal
Diario El Promotor, 13 de diciembre de 1873, p. 2.

Interior. La industria i los hechos.

Todos sabemos que las fuerzas impulsivas de las sociedades humanas no son solamente las instituciones libres de los pueblos que alcanzan del Gobierno propio;

Sino que las llevan adelante las industrias i los hechos con que ella se hacen positivas:

Aquellos son movibles de engrandecimiento, potencias creadoras: estos brazos que exhiben las realidades.

Pocas cosas habrá que no estén ó hayan estado ó puedan ser sometidas á las periferias del pensamiento industrial; pocas que no sean sujeta materia de sus multiplicadas combinaciones, como pocas que no puedan constituir el acerto de alguna mejora sensible, bajo algún respecto útil, i bajo otros seriamente pernicioso.

Parados de frente ante la actualidad i el porvenir de Barranquilla que es el punto que acuciosamente queremos estudiar;

Nos valdremos, para las especies que tratamos de sugerir, i las imprecisiones que deben quedar en el ánimo de sus moradores, de comparaciones, meramente ejemplares, con otros capitales de la costa atlántica mui meritorios i célebres, i que ó fuer de contemporaneos, no nos son desconocidas.

Cartagena i Santa Marta, tuvieron como tiene ahora Barranquilla, cada una por su motivo, sus días prósperos; los cuales se han todavía sensibles por detrás de la decadencia ferrea, que puede decirse, las está oprimiendo.

Aunque esas dos poblaciones magnánimas que están llamadas á funcionar fraternizando, yacen en la oscuridad prehistorica i tradicional; por que ni historia ni tradicion alcanzamos fuera de lo que roza con el fanatismo en lo correspondiente á las edades de la Colonia; —sin embargo , en los sucesos de la República, ya encontramos donde apoyar el juicio i las comparaciones con Barranquilla, a q' hemos aludido por referirse á las industrias mas ó menos ramificadas.

Tuvo Cartagena un género de vida primitiva que puede calificarse de artificial; por cuanto con muros, guarnicionæs, oficinas de contabilidad &; se pasaron sus días de bonanza, sin que la industria radicase en ella conocimientos fructuosos que le diesen bases sólidas á la prosperidad

de que eran capaces sus hijos: pasó aquella época, con una rapidez que no dio tiempo á contenerla i casi ni á enarrarla.

Santa Marta con más espíritu emprendedor, un puerto sumamente acomodado é íntimamente relacionada con las especulaciones del interior en mayor escala, marchaba sin resentirse de ninguna competencia.

Pero vino la industria en busca de lucro i aprovechamiento, i con el hecho de poner un camino de rieles i vapores asume Barranquilla una importancia colosal en materia de comercio, en virtud de la cual aquellas ciudades han quedado igualadas en la decadencia, i casi suprimidas como puntos comerciales.

Pero según parece, á los Samarios i Cartageneros no se les esconde donde pueden hallar elementos para medirse en las arenas del progreso con su competidora Barranquilla, i sostener, acaso con ventaja, los rendimientos de las especulaciones: que cada una, á su vez pueden abrigar programas que sean dignos de fijar la atención de todos naturales i extranjeros, para empresas de una importancia merecida.

Alguna vez dijimos que es Barranquilla un punto de momentánea concentracion;

I lo es en efecto por que á ella vienen capitales, unos de tránsito otros para el consumo; todos para alimentar su estado actualmente prospero con mas ó ménos rendimiento i duración probable.

Pero, con este estado de cosas podrá Barranquilla funcionar en la gerarquía que ahora tiene, aun después que el aliciente de las utilidades haga su efecto en Santamarta, ó en Cartagena ó en ambas ciudades simultáneamente?

Hai hipótesis que no se refieren sino á sucesos mni contingentes.

Acaso Santa Marta, industriosa siempre, hace un esfuerzo para rehacerse i con caudal propio, que lo tiene (¡¡) ó con el del comercio interior reúne \$ 500.000; i establece una línea de vapores conveniente á conducir en cinco ó seis buques las introducciones desde su puerto mismo al de Nare, al Puerto Nacional á Honda, igualando los fletes.

Acaso realiza el otro hecho industrial del ferrocarril al Magdalena; que para tanto, cuenta con los alicientes de los terrenos auríferos i fértiles campiñas de frutos de todas las zonas que ofrece la nevada i sus ayacentes.

De otro lado: la remota Cartagena pone de repente con 250.000 pesos, cuatro vapores en el dique, alejada la duda i la desconfianza, i con ese pequeño, pero mui realizable elemento se hace activa, aborda al movimiento de Barranquilla i le desquicia un tanto sus recursos de actualidad. Por mas sólidas que sean la bases de prosperidad conocida, por mas que nos parezcan débiles los antagonistas, conviene siempre preparar los cosas i cobrar fuerzas industriales para que los hechos nó nos envejezcan ni nos dejen caer.

Algunas medidas económicas pueden hacer que no se pierda ni se disminuyan siquiera los beneficios adquiridos.

Dandole aliento á las industrias agrícola i fabril por el medio que tenemos indicado de un Banco del pueblo i para el pueblo; ó por cual quiera otro medio adecuado:

Estableciendo casas de depósito de frutos del país para la exportacion, i el consumo, i las mismas para facilitar los extranjeros á precio que dejen utilidad á las segundas manos.

Haciendo venir la Aduana á esta ciudad i los buques de descarga á su frente; en cuyo evento, ningún puerto seria mejor ni mas solicitado.

Con otras medidas que se nos ocurren, i que dilucidaremos mas tarde, cambiarian los temores de un mal porvenir, en la halagueñas esperanzas de que será cada dia mayor i mas estable la prosperidad que se disfruta actualmente.

Estamos unificados con los intereses materiales de todo órden que deben ser asistidos por las industrias, para darle solución lejítima á los problemas sociales, y acon relacion á la emergente actualidad, ya con su esclavon contiguo que es el porvenir; aunque para ello tengamos que debilitar los calurosos aplausos de hoi para producir la dilatacion conveniente en el oscuro porvenir recalentando sus hielos.

I al trasuntar someramente los hechos pasados i los contingentes, cuyo influjo vaya marcando el paso de la prosperidad renaciente de las competidoras de Barranquilla, que puedan traer consigo la reducción de la suya á menores términos, es entendido que pisamos un terreno delicado, en que el error en las ideas, en los cálculos, i asi como las malas interpretaciones pueden tener cabida.

Pero no nos arredra el alerta que damos á todos, el cual se viene á las mentes de los interesados en probar ventajas mas que á los que suelen aletargarse sobre las que disfrutan, q' pudiendo ser mui transitorias —Barranquilla no debe perder momentos.—